**ОРГАНИЗАЦИЯ ПЛАНИРОВАНИЯ ИВП РФ**

ФАП, утв. приказом Минтранса России от 16.01.2012 г. N 6 **I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

2. Настоящие Правила обязательны для исполнения органами ОВД (управления полетами) и пользователями ВП.

3. ***ОРГАНИЗАЦИЯ ПЛАНИРОВАНИЯ ИВП***  **включает в себя:**

**получение и обработку** центрами ЕС ОрВД **информации** о планах ИВП, информации о ходе их выполнения, а также другой информации по вопросам ИВП ;

**процедуры стратегического, предтактического и тактического (текущего) планирования ИВП**, **координирования ИВП** с целью его распределения по **месту, времени и высоте** между всеми заинтересованными пользователями ВП, а также обеспечения ОПВД;

**взаимодействие центров ЕС ОрВД между собой, с органами ОВД** (управления полетами) пользователей ВП, с органами ПВО в части осуществления контроля за соблюдением требований Федеральных правил.

4. **ГЦ ЕС ОрВД и ЗЦ ЕС ОрВД** выполняют **стратегическое, предтактическое и тактическое** (текущее) планирование и **координирование ИВП** .

**ГЦ ЕС ОрВД** координирует деятельность зональных центров ЕС ОрВД.

5. **ЗЦ ЕС ОрВД** выполняет стратегическое, предтактическое и тактическое (текущее) планирование и координирование ИВП, а также осуществляет координацию деятельности органов ОВД (управления полетами) в зоне ЕС по вопросам организации ИВП .

6. **РЦ ЕС ОрВД, наделенный соответствующим правом планирования ИВП** согласно перечню зон и районов ЕС, выполняет **предтактическое и тактическое (текущее) планирование**, **координирование ИВП**, а также **осуществляет координацию деятельности по вопросам организации ИВП :**

районных центров **ЕС ОрВД** и вспомогательных районных центров **ЕС ОрВД**, функционирующих в его районе ответственности;

органов ОВД (управления полетами) пользователей ВП, выделенных в качестве **вспомогательных пунктов управления государственной авиацией;**

органов ОВД, предоставляющих **полетно-информационное обслуживание** в классе G;

органов ОВД **аэродромов и посадочных площадок** в районе ответственности.



7. **Стратегическое, предтактическое и тактическое (текущее)** планирование ИВП, а также координирование ИВП осуществляются **на основании информации**:

**-сообщений о планах (расписаниях, графиках) ИВП**, включая сообщения о планах м/н полетов ВС и внутренних полетов ВС по маршрутам ОВД, полетов ВС вне маршрутов ОВД и использования зон ограничения полетов;

**-о разрешениях** (выданных соотв. ФОИВ) на выполнение м/н полетов и об аннулировании таких разрешений;

**-о запретах и ограничениях на ИВП**;

**-о разрешениях на ИВП в запретных зонах** и зонах ограничения от лиц, в интересах которых установлены такие зоны, и об аннулировании таких разрешений;

**-о движении ВС в ВП**;

-о начале и окончании деятельности по ИВП, не связанной с выполнением полетов ВС .

10. **Координирование ИВП обеспечивает оптимальное и гибкое его использование и включает в себя:**

**обеспечение безопасности ИВП** при изменениях воздушной, метеорологической и аэронавигационной обстановки через реализацию полномочий центров ЕС по перераспределению ВП в соответствии с государственными приоритетами;

**своевременное введение и снятие запретов и ограничений** в оптимальных объемах ВП, связанных с временными и местными режимами, а также кратковременными ограничениями;

**предоставление возможности ИВП зон ограничения полетов**, действия которых ограничивается временным периодом.

12. Для обеспечения **ОПВД** применяются информирующие и регулирующие меры в случаях:

**достижения предельных значений объемов воздушного движения** относительно заявленной пропускной способности органов ОВД, предоставляющих районное диспетчерское обслуживание, диспетчерское обслуживание подхода и аэродромное диспетчерское обслуживание, либо значений, их превышающих;

**сокращения пропускной способности ВП** вследствие ограничения его использования, связанного с реализацией государственных приоритетов в использовании ВП, а также с изменением метеорологической обстановки или другими факторами, влияющими на безопасность полетов.

**II. ОРГАНИЗАЦИЯ СТРАТЕГИЧЕСКОГО ПЛАНИРОВАНИЯ ИВП**

14. Стратегическое планирование ИВП (далее - стратегическое планирование) проводится **ГЦ и ЗЦ ЕС** за **2** и более суток до дня ИВП с целью согласования вопросов, связанных с организацией ИВП, при осуществлении:

м/н и внутренних полетов ВС по маршрутам ОВД согласно расписанию регулярных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов, выполняемых перевозчиками, имеющими соответствующие лицензии (далее - расписание регулярных воздушных перевозок);

полетов ВС вне маршрутов ОВД и другой деятельности по ИВП, не связанной с полетами ВС, для обеспечения которых требуется запрещение или ограничение ИВП.

**15. На этапе стратегического планирования ГЦ ЕС ОрВД:**

**согласовывает вопросы организации ИВП**, касающиеся расписания регулярных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов, для чего осуществляет сбор и обобщение необходимой информации, содержащейся в сообщениях о повторяющихся планах м/н и внутр. полетов ВС по маршрутам ОВД, а также в соответствующих изменениях к ним;

**принимает и обобщает информацию, содержащуюся в сообщениях о представленных планах полетов ВС** и других планах ИВП на осуществление деятельности, не связанной с полетами ВС, а также проверяет ее соответствие установленной структуре ВП и формализации;

**составляет прогноз потребностей ВП** для обеспечения воздушного движения на каждые предстоящие сутки, для которых проводится стратегическое планирование ИВП, а также определяет соотношение потребностей воздушного движения и заявленной пропускной способностью органов ОВД;

**разрабатывает, координирует и применяет стратегические меры по ОПВД** в соответствии с заявленными потребностями воздушного движения и пропускной способностью органов ОВД, а также запретами и ограничениями, влияющими на ПВД;

совместно с зональными центрами ЕС **осуществляет разработку и предварительное согласование условий на ИВП для перелетов ВС государственной и экспериментальной авиации** вне маршрутов ОВД;

**принимает и доводит в части касающейся до зональных центров ЕС разрешения на выполнение полетов ВС**, на осуществление деятельности по ИВП, не связанной с полетами ВС, а также иную информацию по вопросам организации и обеспечения безопасности ИВП.

**16. На этапе стратегического планирования ЗЦ ЕС ОрВД:**

**принимает участие в согласовании вопросов организации ИВП** своей зоны ЕС, касающихся расписания регулярных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов;

**принимает и обобщает информацию,** содержащуюся в сообщениях о представленных планах полетов ВС и других планах ИВП на осуществление деятельности, не связанной с полетами ВС, а также проверяет ее соответствие установленной структуре ВП и формализации;

совместно с районными центрами ЕС своей зоны ЕС **осуществляет разработку и предварительное согласование условий на ИВП для перелетов ВС государственной и экспериментальной авиации** вне маршрутов ОВД;

**участвует в применении стратегических мер по ОПВД** в соответствии с заявленными потребностями воздушного движения и пропускной способностью органов ОВД, а также запретами и ограничениями, влияющими на ПВД (ПВД);

осуществляет **сбор и обобщение информации**, содержащейся в графиках (планах) использования зон ограничения полетов, временной период действия которых доводится посредством извещения NOTAM, а также информацию об использовании маршрутов полетов ВС, установленных инструкциями по производству полетов в районах аэродромов (аэроузлов), и направляет в орган аэронавигационной информации соответствующие представления на издание извещения NOTAM;

**принимает от ГЦ ЕС ОрВД и доводит до районных центров** ЕС своей зоны ЕС ОрВД системы в части, их касающейся, **разрешения на выполнение полетов ВС**, на осуществление деятельности по ИВП, не связанной с полетами ВС, а также иную инфо по вопросам организации и обеспечения безопасности ИВП.

17. **Для СТРАТЕГИЧЕСКОГО ПЛАНИРОВАНИЯ** м/н и внутренних полетов ВС по маршрутам ОВД, выполняемых согласно расписанию **регулярных** воздушных перевозок**, эксплуатанты ВС направляют в ГЦ ЕС ОрВД сообщение о повторяющемся плане полета ВС.**

17.2. Сообщение о повторяющемся плане полета ВС может применяться эксплуатантом иностранного государства при условии, что такая процедура установлена 2-сторонним международным соглашением.

17.5. По каждому полету, включенному в расписание регулярных воздушных перевозок, помимо сообщения о повторяющемся плане полета, эксплуатант направляет в ГЦ ЕС представленный план полета в соответствии с Табелем сообщений о движении ВС РФ, утвержденным в установленном порядке.";

**19.** Стратегическое планирование в отношении международных полетов осуществляется в ГЦ ЕС ОрВД на основании информации, полученной в соответствии с [пунктами 120](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_300315/cd3bd14f0e1ccac8f628caf267aab5055e147c28/#dst34), [121](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_300315/cd3bd14f0e1ccac8f628caf267aab5055e147c28/#dst44) и [122](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_300315/cd3bd14f0e1ccac8f628caf267aab5055e147c28/#dst100397) Федеральных правил.";

20. **Стратегическое планирование полетов ВС вне маршрутов ОВД,** за исключением м/н полетов, и другой деятельности по ИВП, не связанной с полетами ВС, осуществляется с целью:

принятия заблаговременных мер по обеспечению безопасности ИВП других пользователей;

предварительного согласования вопросов ОрВД.

21. При организации перелетов и внеаэродромных полетов боевых, учебно-боевых ВС ГосА и экспериментальных ВС, изготовленных для ГосА, предварительному согласованию с ГЦ или ЗЦ ЕС ОрВД подлежат маршрут перелета (внеаэродромного полета) и порядок ОВД.

С**рок направления в ГЦ или ЗЦ ЕС данных о перелете** (внеаэродромном полете) должен быть не менее 5 суток до его начала для своевременного издания извещения NOTAM, предупреждающего о запретах и ограничениях в неконтролируемом ВП, связанных с перелетом (внеаэродромным полетом).

21.6. ГЦ ЕС совместно с зональными центрами ЕС в отношении перелетов (внеаэродромных полетов) в ВП 3-х и более смежных зон ЕС анализирует и определяет возможность использования заявленного маршрута, а также порядок ОВД, включая основные и запасные частоты радиосвязи и рубежи передачи управления.

21.7. ГЦ ЕС согласованные данные о маршруте перелета (внеаэродромного полета) и порядок ОВД (управления полетами) направляет организатору перелета (внеаэродромного полета) не позднее 2-х суток после получения запроса.

21.8. ЗЦ ЕС согласованные данные о маршруте перелета (внеаэродромного полета) и порядок ОВД направляет организатору перелета (внеаэродромного полета) не позднее 1 суток после получения запроса.

22.1**. В случае необходимости использования ВРЕМЕННОЙ ЗОНЫ ОГРАНИЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ** для проведения на полигонах стрельб, пусков ракет, бомбометаний, десантирования; проведения противоградовых стрельб; проведения работ с боеприпасами на объектах их хранения; осуществления научных исследований в атмосфере; проведения взрывных работ; выполнения полетов в специальных зонах вне районов аэродромов (вертодромов); выполнения полетов беспилотных летательных аппаратов пользователи ВП не позднее чем за **5** суток до ввода ее в действие представляют в ЗЦ ЕС график (план) ее использования.

22.3. ЗЦ ЕС с получением графика (плана) использования зоны ограничения полетов направляет в орган аэронавигационной информации представление на издание извещения NOTAM и опубликовывает в сети Интернет информацию об ее активизации, а также информацию об ограничениях на маршрутах ОВД, связанных с полетами ВС вне района аэродрома, информирует ГЦ ЕС и районные центры ЕС своей зоны ЕС.

22.4. Корректировка периода активизации зоны ограничения полетов допускается при предтактическом планировании ИВП в соответствии с планом ИВП в пределах заявленной ранее даты.

23. На этапе стратегического планирования осуществляется **согласование запуска шаров-зондов (ракет-зондов, радиозондов, шаров-пилотов и подобных материальных объектов).**

23.1. Согласование запусков шаров-зондов, осуществляемых в единые м/н сроки с целью получения метеоданных о состоянии атмосферы, производится на основании расписаний (выписок из годовых планов).

Расписания (выписки из годовых планов) представляются территориальными органами Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды в зональные центры ЕС и штабы командований ВВС ежегодно, до 15 декабря.

Об изменении расписания запусков шаров-зондов сообщается не позднее чем за 15 суток.

23.2. Согласование разовых запусков шаров-зондов производится на основании планов ИВП, которые представляются в ЗЦ ЕС не позднее чем за 3-е суток до времени запуска. При этом **ЗЦ ЕС:**

- **доводят расписания (выписки из годовых планов) запуска шаров-зондов**, изменения к ним, а также планы использования на разовые запуски до районных центров ЕС своей зоны ЕС;

- **определяют запреты и ограничения на маршрутах ОВД**, в районах аэродромов для их учета при ОПВД.

24. На основании сообщений о планах полетов ВС и планах ИВП для осуществления деятельности, не связанной с полетами ВС, информации об устанавливаемых запретах и ограничениях в ВП а также статист. данных о ранее имевшей место фактической интенсивности воздушного движения ГЦ ЕС **формирует ПРОГНОЗ ПОТРЕБНОСТЕЙ ВП** для обеспечения воздушного движения на каждые предстоящие сутки.

25. Исходя из прогноза потребностей ВП для обеспечения воздушного движения на каждые предстоящие сутки, ГЦ ЕС определяет соотношение потребностей воздушного движения и заявленной пропускной способностью органов ОВД (управления полетами).

26. В случае превышения потребностей воздушного движения над заявленной пропускной способностью органов ОВД ГЦ ЕС с участием зональных центров ЕС разрабатывает, координирует и применяет **СТРАТЕГИЧЕСКИЕ МЕРЫ ПО ОрПВД (ОрПВД):**

- информирование органов ОВД для разработки мер по увеличению их пропускной способности;

- подготовка предложений по организации ВП;

- корректировка пространственных и временных характеристик заявленного пользователем маршрута полета в ВП РФ в соответствии с гос. приоритетами его использования, а также с учетом заявленной пропускной способностью органов ОВД.

**III. ОРГАНИЗАЦИЯ ПРЕДТАКТИЧЕСКОГО ПЛАНИРОВАНИЯ ИВП**

27. Предтактическое планирование ИВП осуществляется ГЦ, ЗЦ и РЦ ЕС **накануне дня ИВП** с целью **распределения ВП по месту, времени и высоте** (далее - распределение ВП), включая распределение ВП маршрутов ОВД между ВС в потоке воздушного движения.

28. **РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ВП** представляет собой процесс, в ходе которого центрами ЕС определяются условия ИВП на предстоящие сутки исходя из поступивших сообщений о представленных планах полетов ВС в классах ВП А и С, о планах полетов беспилотных летательных аппаратов, о планах ИВП на осуществление деятельности, не связанной с полетами ВС, а также установление запретов и ограничений в ВП в целях обеспечения безопасности его использования.

29. В результате предтактического планирования ИВП в главном, зональных и районных центрах ЕС **ФОРМИРУЕТСЯ СУТОЧНЫЙ ПЛАН ИВП**, который доводится до органов ОВД (управления полетами) или пользователей ВП, деятельность которых не связанна с полетами ВС.

Информация из суточного плана центра ЕС содержит разрешение и условия ИВП, в соответствии с которыми орган ОВД (управления полетами) на основании запроса КВС выдает диспетчерское разрешение.

30. Суточный план ГЦ ЕС представляет собой совокупность информации о планах полетов ВС, включая полеты ВС по международному и внутреннему расписанию, и разрешений на ИВП для их выполнения на предстоящие сутки.

31. **СУТОЧНЫЙ ПЛАН ЗЦ ЕС ОрВД ПРЕДСТАВЛЯЕТ СОБОЙ СОВОКУПНОСТЬ ИНФОРМАЦИИ:**

о планах полетов ВС и беспилотных летательных аппаратов;

о планах ИВП при осуществлении деятельности, не связанной с выполнением полетов ВС, в границах зоны ЕС (только для зональных центров, не имеющих в границах своей зоны районного центра ЕС);

разрешений на ИВП на предстоящие сутки для выполнения указанных в предыдущем подпункте полетов и деятельности;

о планах полетов ВС и разрешениях на ИВП для их выполнения, полученных от главного центра ЕС в части, касающейся ВП зоны ЕС.

33**. ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПРЕДТАКТИЧЕСКОГО ПЛАНИРОВАНИЯ** **ИВП ГЦ ЕС ОрВД:**

принимает планы ИВП на осуществление деятельности на предстоящие сутки, а также проверяет их соответствие установленной структуре ВП и формализации;

составляет, анализирует и координирует план ИВП на предстоящие сутки (суточный план);

выдает разрешение на ИВП в соответствии с Федеральными правилами;

доводит суточный план, установленные запреты и ограничения в использовании ВП на предстоящие сутки до зональных центров и взаимодействующего органа ПВО;

разрабатывает, координирует и применяет предтактические меры по ОПВД в соответствии с заявленными потребностями воздушного движения и пропускной способностью органов ОВД (управления полетами), а также запретами и ограничениями, влияющими на ПВД.

34. **ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПРЕДТАКТИЧЕСКОГО ПЛАНИРОВАНИЯ ИВП ЗЦ ЕС:**

принимает планы ИВП на осуществление деятельности на предстоящие сутки, а также проверяет их соответствие установленной структуре ВП и формализации;

размещает в сети Интернет информацию обо всех имеющихся на предстоящие сутки запретах и ограничениях относительно ВП зоны ответственности, где установлен класс G;

составляет, анализирует и корректирует суточный план с включением в него планов ИВП, полученных из главного центра ЕС и смежных зональных центров ЕС;

рассылает выписки из суточного плана в районные центры ЕС в части, их касающейся;

выдает разрешение на ИВП в соответствии с Федеральными правилами;

доводит суточный план, установленные запреты и ограничения в использовании ВП на предстоящие сутки до взаимодействующего органа ПВО;

разрабатывает, координирует и применяет предтактические меры по ОПВД в соответствии с заявленными потребностями воздушного движения и пропускной способностью органов ОВД (управления полетами), а также запретами и ограничениями, влияющими на ПВД.

35. **ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПРЕДТАКТИЧЕСКОГО ПЛАНИРОВАНИЯ ИВП РЦ ЕС:**

**-принимает от ЗЦ ЕС информацию** из суточного плана ИВП зоны ЕС относительно своего района ответственности;

-**разрабатывает условия на ИВП района** ответственности при выполнении полетов ВС вне маршрутов ОВД, беспилотными летательными аппаратами в классах ВП А, С и G, а также на осуществление деятельности, не связанной с полетами ВС;

-**по запросу выдает разрешение на ИВП** в соответствии с Федеральными правилами;

-**обеспечивает применение разработанных ГЦ и ЗЦ ЕС ОрВД предтактических мер** **ОПВД** в части пропускной способности органов ОВД района ответственности;

-**контролирует состояние пропускной способности органов ОВД** своего района, рассчитывает изменения нормативов пропускной способности, доводит их до своего ЗЦ ЕС.

36. В ходе предтактического планирования ИВП оперативными органами ЕС обеспечивается **предтактическая деятельность по ОПВД на предстоящие сутки по маршрутам ОВД:**

**определяется ПВД,** в котором учитываются данные повторяющихся планов полетов относительно предстоящих суток, а также сообщения о представленных планах полетов на предстоящие сутки, поступившие в оперативные органы ЕС при стратегическом и предтактическом планировании использовании ВП;

с учетом пространственных и временных характеристик ПВД **определяется его соответствие заявленной пропускной способности органов ОВД**, при этом в обязательном порядке учитываются установленные запреты и ограничения, влияющие на маршруты ОВД и районы аэродромов гражданской авиации.

37. Распределение ВП на маршрутах ОВД при формировании ПВД на предстоящие сутки осуществляется в соответствии с госприоритетами ИВП.

38. По каждому поступившему в ГЦ ЕС сообщению о представленном плане м/н полета либо внутреннего полета в ВП более одной зоны ЕС в случае, если указанные полеты выполняются по маршрутам ОВД, проводится анализ их влияния на загрузку органов ОВД.

Анализ влияния внутренних полетов на загрузку органов ОВД при выполнении их в пределах одной зоны ЕС по маршрутам ОВД осуществляет ЗЦ ЕС.

39. При выявлении превышения объемов воздушного движения над нормативами пропускной способности органа ОВД (управления полетами) главный или ЗЦ ЕС разрабатывает по согласованию с заинтересованными органами ОВД (управления полетами) и применяет (доводит) предтактические меры ОПВД:

информирует орган ОВД (управления полетами) о необходимости разработки мер по увеличению заявленной пропускной способности в предстоящие сутки;

либо определяет по согласованию с пользователем ВП возможные изменения в заявленные условия на выполнение полетов, в том числе изменение маршрута полета или его временных характеристик (время вылета или время посадки ВС).

39.1. При реализации процедур обеспечения предтактической деятельности по ОПВД центры ЕС и органы ОВД (управления полетами) применяют формализованные сообщения, касающиеся ОВД и указанные в табеле сообщений о движении ВС в РФ.

39.2. **В случае применения предтактических мер ОПВД** в отношении планируемого полета ВС пользователю ВП необходимо через орган ОВД (управления полетами) аэродрома вылета:

отменить представленный план полета ВС, ранее поданный в ГЦ или ЗЦ ЕС;

подать в ГЦ или ЗЦ ЕС новый представленный план полета ВС с указанием в нем условий полета, согласованных с соответствующим центром ЕС.

39.3. Регулирующие меры в ходе предтактического планирования ИВП при обеспечении ОПВД не применяются к полетам ВС:

под литером "А", "К" и "ПК";

в интересах поисково-спасательных и аварийно-спасательных работ;

для оказания помощи при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера, в медицинских и других гуманитарных целях;

в особых условиях;

с особыми случаями в полете;

подвергшимся незаконному вмешательству;

государственной и экспериментальной авиации, вылетающих с аэродромов, на которых не применяются процедуры и правила, определенные для аэродромов гражданской авиации.

40. В отношении полетов ВС вне маршрутов ОВД предтактическое планирование ИВП реализуется:

для аэродромных полетов ВС государственной и экспериментальной авиации, в ходе которых предполагается использование зон ограничения полетов;

для перелетов и внеаэродромных полетов боевых, учебно-боевых ВС ГосА и экспериментальных ВС, изготовленных для ГосА;

полетов ВС при выполнении авиационных работ в приграничной полосе;

полетов ВС при выполнении авиационных работ и парашютных прыжков, а также демонстрационных полетов над населенными пунктами.

40.1. Во всех случаях, указанных в пункте 40 настоящих Правил, пользователи ВП направляют сообщения о представленном плане полета ВС в сроки, обеспечивающие его поступление накануне дня выполнения полетов:

в ГЦ ЕС до 14.00 московского времени при выполнении полетов в ВП более двух зон ЕС;

в ЗЦ ЕС до 16.00 местного времени при выполнении полетов в ВП одной или двух смежных зон ЕС.

40.2. ЗЦ ЕС при получении представленного плана на аэродромные полеты ВС государственной и экспериментальной авиации, в ходе которых предполагается использование зон ограничения полетов и маршрутов полетов, выходящих за пределы района аэродрома, проверяется соответствие информации, указанной в нем, с информацией ранее опубликованного соответствующего извещения NOTAM.

40.2.1. В случае необходимости корректировки данных о зонах ограничения и маршрутах, выходящих за пределы района аэродрома, пользователь ВП согласовывает их с зональным центром ЕС, который направляет в орган аэронавигационной информации представление на изменение извещения NOTAM.

Изменения извещения NOTAM по срокам активизации зоны ограничения полетов и по времени использования маршрутов, выходящих за пределы района аэродрома, допускается в пределах даты спланированных полетов.

40.2.2. Представленный план на аэродромные полеты включается в суточный план ЗЦ ЕС и направляется в районный центр ЕС, в районе ответственности которого находится аэродром выполнения полетов.

Кроме того, представленный план на аэродромные полеты направляется в другой районный центр ЕС, если зона ограничения полетов и/или маршрут полета заходят в воздушное пространство его района ответственности.

40.2.3. Разрешение на ИВП для аэродромных полетов, в ходе которых предполагается использование зон ограничения полетов и маршрутов полетов, выходящих за пределы района аэродрома, формируется районным центром ЕС и может быть выдано органу ОВД (управления полетами) аэродрома накануне дня проведения полетов.

40.3. Представленные планы полетов боевых, учебно-боевых ВС ГосА и экспериментальных ВС, изготовленных для ГосА, для осуществления перелетов вне маршрутов ОВД направляются на этапе предтактического планирования ИВП в ГЦ или ЗЦ ЕС накануне дня перелета.

Данные о маршруте перелета и порядка ОВД в указанных планах полетов ВС соответствуют данным, согласованным в ходе стратегического планирования ИВП.

40.3.1. В случае если представленный план полета ВС предусматривает изменения условий перелета относительно согласованного ранее маршрута перелета и порядка ОВД, главный или ЗЦ ЕС уточняет и корректирует при необходимости условия на ИВП.

40.3.2. Разрешение и условия на ИВП для перелетов боевых, учебно-боевых ВС ГосА и экспериментальных ВС, изготовленных для ГосА, зональные центры ЕС доводят:

до районных центров ЕС и органов ОВД (управления полетами), под непосредственным управлением которых будет осуществляться перелет;

до органов ОВД (управления полетами) аэродромов вылета, посадки и запасных аэродромов по маршруту полета.

40.4. Разрешение и условия на ИВП при выполнении авиационных работ в приграничной полосе выдается соответствующими центрами ЕС на этапе предтактического планирования ИВП на основании представленного плана полета ВС, а также разрешения территориального органа Федеральной службы безопасности РФ.

Информация о разрешении территориального органа Федеральной службы безопасности РФ в виде копии документа предоставляется пользователем ВП в ЗЦ ЕС.

40.5. Разрешение и условия на ИВП при выполнении авиационных работ и парашютных прыжков, а также демонстрационных полетов над населенными пунктами выдается соответствующими оперативными органами ЕС на основании представленного плана полета ВС, который должен быть подан на этапе предтактического планирования ИВП, а также разрешения соответствующего органа местного самоуправления.

Информация о разрешении органа местного самоуправления в виде копии документа предоставляется пользователем ВП в ЗЦ ЕС.

41. Разрешение и условия на ИВП для полетов беспилотных летательных аппаратов формируются на этапе предтактического планирования в соответствии с сообщением о плане полета, поданным в ЗЦ ЕС накануне дня ИВП, за исключением случаев, когда полеты беспилотного летательного аппарата осуществляются в классах ВП А и С согласно пункту 114 Федеральных правил.

При этом включению в суточный план зонального и районного центра ЕС в ходе предтактического планирования ИВП подлежит план полета беспилотного летательного аппарата в следующих случаях:

если для его обеспечения установлен временный или местный режим;

если район его планируемых полетов находится в границах ВП классов А и С, где будут установлены кратковременные ограничения, а сам полет будет выполняться в целях обороны, государственной и общественной безопасности, а также проведения поисково-спасательных мероприятий и оказания помощи при стихийных бедствиях и чрезвычайных ситуациях.

**42. Предтактическое планирование ИВП в отношении:**

проведения на полигонах стрельб, пусков ракет, бомбометаний, десантирования;

проведения противоградовых стрельб;

проведения работ с боеприпасами на объектах их хранения;

осуществления научных исследований в атмосфере;

проведения взрывных работ;

иных видов деятельности по ИВП, не связанных с полетами ВС, **осуществляется** **на основании планов на соответствующие виды деятельности или данных из расписаний (годовых планов) такой деятельности**, а также условии предварительного установления зон ограничения полетов либо опасных зон над открытым морем.

43. Предтактическое планирование ИВП в отношении полетов дирижаблей и пилотируемых аэростатов в ВП классов А и С осуществляется на основании представленного плана полета.

44. На этапе предтактического планирования ИВП оперативными органами ЕС уточняются сведения, необходимые для обеспечения противоградовых стрельб, ограничения на маршрутах ОВД, уточняется порядок взаимодействия с оперативной группой, проводящей стрельбы.

**IV. ОРГАНИЗАЦИЯ ТАКТИЧЕСКОГО (ТЕКУЩЕГО) ПЛАНИРОВАНИЯ ИВП**

45. Тактическое (текущее) планирование ИВП (далее - тактическое планирование) осуществляется главным центром ЕС, зональными и районными центрами ЕС в процессе выполнения суточного плана путем перераспределения ВП по месту, времени и высоте (далее - перераспределение ВП) с целью обеспечения безопасности спланированной деятельности и деятельности, планы которой поступают в текущие сутки.

46. При тактическом планировании ГЦ ЕС:

принимает планы ИВП на текущие сутки, а также проверяет их соответствие установленной структуре ВП и формализации;

осуществляет реализацию плана ИВП на текущие сутки (текущий суточный план) и координирует его в зависимости от складывающейся воздушной, метеорологической, аэронавигационной обстановки и в соответствии с государственными приоритетами;

выдает разрешение на ИВП в соответствии с Федеральными правилами;

доводит дополнения и изменения текущего суточного плана, установленные запреты и ограничения в использовании ВП до взаимодействующего органа ПВО и осуществляет с ним координацию по вопросам пересечения государственной границы РФ, а также контроля за соблюдением Федеральных правил;

реализует и координирует применение тактических мер по ОПВД в соответствии с заявленными потребностями воздушного движения и пропускной способностью органов ОВД (управления полетами), а также запретами и ограничениями, влияющими на ПВД, складывающейся воздушной, метеорологической и аэронавигационной обстановкой.

47. **ПРИ ТАКТИЧЕСКОМ ПЛАНИРОВАНИИ ЗЦ ЕС**:

**-осуществляет реализацию плана ИВП на текущие сутки** (текущий суточный план) и координирует его в зависимости от складывающейся воздушной, метеорологической, аэронавигационной обстановки и в соответствии с гос приоритетами;

-**принимает планы ИВП** на осуществление деятельности на текущие сутки, а также проверяет их соответствие установленной структуре ВП и формализации;

-при необходимости **дополняет в сети Интернет информацию о запретах и ограничениях относительно ВП зоны** ответственности, где установлен класс G;

-**выдает разрешение на ИВП** в соответствии с ФАПами;

-**принимает и передает** в органы ОВД, осуществляющие ПИО в классе ВП G, и органы ПВО соответствующие **уведомления об ИВП**;

**- осуществляет реализацию тактических мер ОПВД**;

- **доводит дополнения и изменения текущего суточного плана**, установленные запреты и ограничения в ИВП до взаимодействующего органа ПВО и осуществляет с ним координацию по вопросам контроля за соблюдением ФАП;

-**разрабатывает, координирует и применяет тактические меры** по ОПВД в соответствии с заявленными потребностями воздушного движения и пропускной способностью органов ОВД (управления полетами), а также запретами и ограничениями, влияющими на ПВД, складывающейся воздушной, метеорологической и аэронавигационной обстановкой.

ЗЦ ЕС, не имеющий в границах своей зоны районного центра ЕС, выполняет дополнительно основные задачи по организации планирования ИВП, предусмотренные для районного центра ЕС.

48. **ПРИ ТАКТИЧЕСКОМ ПЛАНИРОВАНИИ РЦ ЕС:**

**получает от ЗЦ ЕС выписку из суточного плана ИВП** относительно своего района ответственности и изменения в текущий суточный план;

**разрабатывает условия на ИВП района ответственности** при выполнении полетов ВС вне маршрутов ОВД, беспилотными летательными аппаратами в классах ВП А, С и G, а также на осуществление деятельности, не связанной с полетами ВС;

**выдает разрешение на ИВП в соответствии с Федеральными правилами**;

**реализует предтактические и тактические меры по ОПВД;**

**координирует реализацию органами ОВД (управления полетами) тактических мер** по ОПВД и информирует об их выполнении ЗЦ ЕС;

**контролирует состояние пропускной способности органов ОВД** своего района, рассчитывает изменения нормативов пропускной способности и доводит их до своего ЗЦ ЕС;

**обеспечивает применение разработанных ГЦ и ЗЦ ЕС предтактических мер** ОПВД в части заявленной пропускной способности органов ОВД (управления полетами) района ответственности.

49. **В ходе предтактического планирования ИВП** обеспечивается тактическая деятельность по ОПВД на маршрутах ОВД исходя из информации суточного плана и сообщений о представленных планах полетов ВС, поступивших в главный или ЗЦ ЕС:

на м/н и внутренние полеты ВС по расписанию регулярных воздушных перевозок;

на м/н и внутренние полеты ВС с отклонением от расписания регулярных воздушных перевозок;

на м/н полеты по маршрутам ОВД;

на внутренние полеты по маршрутам ОВД вне расписания регулярных воздушных перевозок.

"49.1. Сообщение о представленном плане полета ВС на выполнение международного полета или внутреннего полета по расписанию регулярных воздушных перевозок должно поступить в главный центр Единой системы не менее чем за 1 час до расчетного времени отправления ВС.".

49.2. Сообщение о представленном плане полета ВС на выполнение международного полета с отклонением от расписания регулярных воздушных перевозок или на выполнение разового международного полета по маршрутам ОВД должно поступить в ГЦ ЕС не менее чем за 3 часа до вылета.

**ОТКЛОНЕНИЕМ ОТ РАСПИСАНИЯ РЕГУЛЯРНЫХ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК СЧИТАЕТСЯ:**

-полет с задержкой вылета более чем на 30 минут отн. времени, утвержд в расписании регул. возд. перевозок;

-полет **с изменением** опознавательного индекса ВС, типа ВС и категории турбулентного следа, допуска к полетам в RVSM, аэродрома вылета, времени уборки колодок, маршрута полета и коридоров пересечения госграницы РФ (при м/н полетах), а также аэродрома назначения.

49.3. Сообщение о представленном плане полета ВС на выполнение внутреннего полета по маршрутам ОВД вне расписания регулярных воздушных перевозок в ВП более одной зоны ЕС должно поступить в ГЦ ЕС не менее чем за 3 часа до вылета.

49.4. Сообщение о представленном плане полета ВС на выполнение внутреннего полета по маршрутам ОВД вне расписания регулярных воздушных перевозок в ВП одной зоны ЕС должно поступить в ЗЦ ЕС не менее чем за час до вылета.

50. Обеспечение тактической деятельности по ОПВД осуществляется на основе анализа потоков воздушного движения по маршрутам ОВД в соответствии с суточным планом и изменениями к нему, заявленной пропускной способности органов ОВД (управления полетами), с учетом запретов и ограничений, складывающейся воздушной, метеорологической и аэронавигационной обстановкой.

50.1. ГЦ и ЗЦы ЕС при получении сообщения о представленном плане полета ВС осуществляют анализ влияния этого полета на загрузку органов ОВД (управления полетами) и выявляют те органы ОВД (управления полетами), заявленная пропускная способность которых может быть превышена.

50.2. В случае ожидаемого превышения заявленной пропускной способности органа ОВД (управления полетами), главный или ЗЦ ЕС разрабатывает и применяет тактические меры ОПВД:

информирует органы ОВД (управления полетами) об ожидаемом превышении потребности над заявленной пропускной способностью и совместно вырабатывают меры, направленные на ее повышение;

направляет пользователю ВП предложения на изменение заявленных в плане полета ВС условий ИВП (место, время, высота).

50.3. Тактические меры ОПВД доводятся до оперативных органов ЕС, в районе ответственности которых указанные меры должны быть реализованы, органов ОВД (управления полетами) аэродромов в виде формализованных сообщений согласно табелю сообщений о движении ВС в РФ, утвержденному в установленном порядке.

50.4. В случае применения тактических мер ОПВД в отношении планируемого полета ВС, пользователю ВП необходимо:

отменить представленный план полета, сообщение о котором ранее было подано в главный или ЗЦ ЕС;

подать новое сообщение о представленном плане полета ВС с условиями ИВП, согласованными центром ЕС;

обеспечить выполнение полета в соответствии с выданными главным или зональным центром ЕС условиями ИВП (место, время и высота).

50.5. Разрешение на ИВП для выполнения полета ВС по маршруту ОВД передается главным или зональным центром ЕС в органы ОВД, которые будут задействованы для его аэродромного диспетчерского обслуживания, диспетчерского обслуживания подхода, районного диспетчерского обслуживания на аэродромах вылета, посадки, запасных аэродромах и на маршруте полета.

50.6. Разрешение на ИВП передается главным или зональным центром ЕС органу ОВД (управления полетами) аэродрома в виде формализованного сообщения по авиационной наземной сети данных и телеграфных сообщений согласно табелю сообщений о движении ВС в РФ, утвержденному в установленном порядке.

На аэродромы, где не функционирует авиационная наземная сеть передачи данных и телеграфных сообщений, доведение разрешения на ИВП органу ОВД (управления полетами) аэродрома осуществляется районным центром ЕС, в районе ответственности которого находится аэродром, с использованием телефонной сети связи общего пользования.

Правила, указанные в настоящем пункте, применяются для обеспечения полета ВС ГосА по маршрутам ОВД с учетом того, что взаимодействие органов управления полетами аэродромов ГосА по вопросам согласования приема и выпуска в полет ВС осуществляется в порядке, установленном для ГосА.

51. Тактическое планирование при полетах ВС вне маршрутов ОВД и осуществлении деятельности по ИВП, не связанной с полетами ВС, включает в себя:

уточнение, дополнение и корректировку текущего суточного плана ИВП для обеспечения спланированной деятельности и деятельности, сообщения о которой поступают в текущие сутки;

выдачу разрешений на ИВП;

контроль выполнения планов ИВП;

прием уведомлений о выполнении полетов и доведение их органам ОВД, осуществляющим полетно-информационное обслуживание и аварийное оповещение в ВП класса G.

51.1. **ГЦ ЕС ДОПОЛНЯЕТ СВОЙ СУТОЧНЫЙ ПЛАН ПРИ ПОЛУЧЕНИИ:**

не менее чем за 6 часов до вылета - сообщения о представленном плане полета ВС вне маршрутов ОВД, если указанный полет осуществляется по правилам полетов по приборам (за исключением перелетов вне маршрутов ОВД и внеаэродромных полетов боевых, учебно-боевых ВС ГосА и экспериментальных ВС, изготовленных для ГосА) в ВП трех и более зон ЕС;

не менее чем за 3 часа до вылета - сообщения о представленном плане полета ВС на выполнение полета вне маршрутов ОВД по правилам визуальных полетов в ВП трех и более зон ЕС.

51.2. **ЗЦ ЕС ДОПОЛНЯЕТ СВОЙ СУТОЧНЫЙ ПЛАН ПРИ ПОЛУЧЕНИИ:**

не менее чем за три часа до вылета - сообщения о представленном плане полета ВС на выполнение полета вне маршрутов ОВД по правилам полетов по приборам (за исключением перелетов вне маршрутов ОВД и внеаэродромных полетов боевых, учебно-боевых ВС ГосА и экспериментальных ВС, изготовленных для ГосА) в ВП двух или одной зоны ЕС;

не менее чем за час до вылета - сообщения о представленном плане полета ВС на выполнение полета вне маршрутов ОВД по правилам визуальных полетов в ВП двух или одной зоны ЕС.

51.3. Районный центр ЕС дополняет свой суточный план ИВП при получении:

не менее чем за три часа до вылета - сообщения о представленном плане полета ВС на, выполнение полета вне маршрутов ОВД по правилам полетов по приборам (за исключением перелетов вне маршрутов ОВД и внеаэродромных полетов боевых, учебно-боевых ВС ГосА и экспериментальных ВС, изготовленных для ГосА) в ВП района ЕС или двух смежных районов ЕС одной зоны ЕС;

не менее чем за 1 час до вылета - сообщения о представленном плане полета ВС на выполнение полета вне маршрутов ОВД по правилам визуальных полетов в ВП района ЕС или 2-х смежных районов ЕС одной зоны ЕС;

не менее чем 1 час до их начала - сообщения о представленном плане на выполнение аэродромных полетов в пределах заявленного регламента работы аэродрома (посадочной площадки);

не менее чем за 3 часа до начала полетов - плана полета беспилотного летательного аппарата в целях обороны, государственной и общественной безопасности, а также проведения поисково-спасательных мероприятий и оказания помощи при стихийных бедствиях и чрезвычайных ситуациях.

Указанные в настоящем пункте представленные планы полетов ВС поступают в районный центр ЕС от ЗЦ ЕС.

51.4. Разрешение на ИВП для полета ВС вне маршрутов ОВД передается в органы ОВД (управления полетами), которые будут задействованы для его аэродромного диспетчерского обслуживания, диспетчерского обслуживания подхода, районного диспетчерского обслуживания на аэродромах вылета, посадки, запасных аэродромах и на маршруте полета.

51.5. Разрешение на ИВП передается главным (зональным, районным) центром ЕС органу ОВД (управления полетами) аэродрома в виде сообщения по авиационной наземной сети данных и телеграфных сообщений согласно табелю сообщений о движении ВС в РФ, утвержденному в установленном порядке.

На аэродромы или посадочные площадки, где не функционирует авиационная наземная сеть передачи данных и телеграфных сообщений, доведение разрешения на ИВП органу ОВД (управления полетами) аэродрома либо посадочной площадки осуществляется районным центром ЕС, в районе ответственности которого находится аэродром, с использованием телефонной сети связи общего пользования.

В случаях если вылет ВС организуется с аэродрома или посадочной площадки, где не предоставляется аэродромное диспетчерское обслуживание, районный центр ЕС выдает разрешение и условия на ИВП командиру ВС по его запросу перед вылетом.

52. Органы ОВД аэродрома сообщают в центр ЕС не позднее:

пяти минут после запланированного начала деятельности: о фактическом времени начала деятельности; о задержке, переносе или отмене деятельности;

десяти минут после окончания деятельности: об окончании деятельности; о перерывах в аэродромных полетах более чем на час;

немедленно после истечения расчетного времени посадки ВС или при неприбытии его на аэродром назначения, если отсутствует информация о местонахождении этого ВС.

52.1. Пользователи ВП начинают свою деятельность в течение 30 минут от запланированного времени ее начала или от времени, указанного центром ЕС.

Если в течение этого времени деятельность не начата, пользователю ВП необходимо информировать оперативный орган ЕС и получить скорректированные условия на ИВП либо отменить ранее поданный план ИВП.

52.2. Орган ОВД аэродрома государственной или экспериментальной авиации, на котором предусмотрена промежуточная посадка ВС, не позднее чем через 20 минут с момента получения запроса о приеме, сообщает в районный центр ЕС решение старшего авиационного начальника аэродрома о приеме ВС.

53. Тактическое планирование деятельности по ИВП, не связанной с полетами ВС, осуществляется в соответствии с информацией суточного плана.

53.1. Пункт запуска шаров-зондов запрашивает разрешение на ИВП в районном центре ЕС не более чем за четыре часа и не менее чем за два часа до запланированного времени запуска.

Если в указанный срок запрос на ИВП или уведомление о переносе времени запуска в районный центр ЕС не поступили, запуск шара-зонда запрещается.

53.2. Разрешение на ИВП районный центр ЕС дает пункту запуска не менее чем за час до запланированного времени разового запуска шара-зонда.

53.3. В случае задержки запуска шара-зонда свыше 5 минут, запуск может быть осуществлен только после получения дополнительного разрешения от районного центра ЕС.

53.4. После запуска шара-зонда пункт запуска сообщает районному центру ЕС фактическое время запуска и дополнительно по запросу высоту полета шара-зонда, его азимут и дальность от пункта запуска и предполагаемое смещение шара-зонда.

53.5. Проведение стрельб, пусков ракет, бомбометаний, взрывных работ, иной деятельности, в процессе которой происходят электромагнитные и другие излучения, а также другой аналогичной деятельности для обеспечения безопасного ИВП выполняется в соответствии с текущим суточным планом ИВП в зонах ограничения полетов.

Разрешение на ИВП при осуществлении указанной деятельности районный центр ЕС выдает не менее чем за час до запланированного времени начала стрельб, пусков, взрывов.

53.6. На основании прогноза и фактического развития градовых процессов план проведения стрельб, пусков ракет и взрывных работ на проведение противоградовых стрельб подается в районный центр ЕС не позднее чем за два часа до предполагаемого времени начала проведения противоградовых стрельб.

53.7. После получения плана проведения стрельб, пусков ракет и взрывных работ районный центр ЕС разрабатывает (уточняет разработанные ранее) кратковременные ограничения и доводит их до заинтересованных органов не менее чем за час до начала проведения противоградовых стрельб.

53.8. При отмене или переносе времени начала (окончания) противоградовых стрельб руководитель стрельб немедленно информирует об этом районный центр ЕС и сообщает новое время их начала и окончания.

53.9. При возникновении срочной необходимости проведения противоградовых стрельб руководитель стрельб запрашивает разрешение на проведение стрельб без подачи плана проведения стрельб, пусков ракет и взрывных работ.

В этом случае районный центр ЕС с учетом воздушной обстановки незамедлительно вводит кратковременные ограничения и после вывода всех ВС из района противоградовых стрельб дает разрешение на проведение противоградовых стрельб.

53.10. Проведение противоградовых стрельб запрещается в случаях:

полетов ВС и другой деятельности, осуществляемой в целях выполнения боевых и оперативных задач по охране интересов государства;

полетов ВС и другой деятельности, осуществляемой в целях поиска и эвакуации экипажей космических кораблей, проведения поисково-спасательных работ, а также при оказании помощи при стихийных бедствиях, катастрофах, авариях и в других случаях, угрожающих жизни и здоровью людей.

53.11. При принятии решения на производство полетов аэростатов, организация, проводящая полеты, запрашивает у районного центра ЕС разрешение на ИВП не более чем за четыре часа и не менее чем за два часа до запуска аэростата по прогностическим маршрутам, уточненным метеорологическими службами.

53.12. Районный центр ЕС выдает разрешение на ИВП для полета аэростата не менее чем за час до начала запланированного или скорректированного времени начала полета.

53.13. При неблагоприятных метеоусловиях организация, производящая запуск аэростата, обязана сообщить в районный центр ЕС о переносе времени запуска (подъема) аэростата не позднее чем за 30 минут до запланированного времени запуска (подъема).

**V. ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ПРИ ПЛАНИРОВАНИИ И КООРДИНИРОВАНИИ ИВП**

54. Взаимодействие между ГЦ, ЗЦ и РЦ ЕС осуществляется в соответствии с технологиями работы должностных лиц их дежурных смен.

55. Взаимодействие ГЦ, ЗЦ и РЦ ЕС с органами ОВД, предоставляющими аэродромное диспетчерское обслуживание (АДО), обеспечивается специализированными структурными подразделениями в их составе - группами обеспечения планирования воздушного движения, которые **решают следующие задачи**:

**направление в оперативные органы ЕС сообщений о планах полетов ВС**, а также другой информации о движении ВС в районе аэродрома согласно **табелю сообщений о движении ВС в РФ**, утвержденному в установленном порядке;

**формирование суточного плана воздушного движения в районе аэродрома**, его согласование и координация с центрами ЕС, в том числе по вопросам ОПВД;

**обеспечение органа ОВД информацией о разрешениях на ИВП**, о запретах и ограничениях на ИВП района аэродрома и смежных с ним зон и районов ОВД;

**координация вопросов воздушного движения со службами аэродромного обеспечения** и органами предполетного информационного обслуживания экипажей ВС (брифинг).

56. Взаимодействие ГЦ, ЗЦ, РЦ ЕС с органами авиационного поиска и спасания осуществляется в целях аварийного оповещения.

Планирование и координирование ИВП в отношении полетов ВС для поиска и спасания реализуется в соответствии с государственными приоритетами.

Обмен оперативной информацией об авар.ситуациях с ВС, находящимися в полете, и о других чрезв. ситуациях в ВП осуществляется согласно табелю сообщений о движении ВС в РФ.

57. Взаимодействие ГЦ, ЗЦ, РЦ ЕС с органами ПВО осуществляется в целях контроля за соблюдением требований Федеральных правил согласно разделу VII Федеральных правил.

ГЦ, ЗЦ, РЦ ЕС информируют органы ПВО о планах (расписаниях, графиках) ИВП, а также о движении ВС с использованием средств информационно-технического взаимодействия Федеральной системы разведки и контроля ВП РФ.